

m²

SUPLEMENTO DE ESTILO
Y DECORACION DE PÁGINA/12.
SABADO 29 DE JULIO DE 2006.
AÑO 8. Nº 388.

racionalista

una casa de
Belgrano prueba
que lo moderno
supo ser elegante
y se prepara
para reabrir como
hotel boutique

Obras en el Colón

Este miércoles la plana mayor del gobierno porteño recorrió con la prensa el Teatro Colón, para mostrar los trabajos terminados y señalar lo que viene en el proceso de restauración y reequipamiento del edificio, que cumple su primer siglo en 2008. Esta aventura viene a resultar, en un país donde el largo plazo es la próxima elección, un caso raro de planeamiento a distancia de una obra muy compleja y con un horizonte de ocho años. El Colón fue inaugurado en 1908 como parte de la gran fiesta del primer Centenario de la octava economía mundial. Diseñado por Francisco Tamburini a todo trapo, fue un éxito como palacio, como teatro –su acústica es de primer orden– y como eje cultural. El Colón es parte tan central del imaginario cultural del país, que de hecho muchos no saben que es propiedad de la ciudad de Buenos Aires y no de la Nación. El problema edilicio que tuvo el teatro en sus más noventa años fue el de todo lo construido en Argentina: la fobia nacional al mantenimiento, la tirria por tener que invertir en arreglos y equipos, la reluctancia a limpiar frentes, modernizar ascensores o reparar medianeras hasta que no entran en crisis. Las nueve décadas del Colón mostraron dos fases de ampliaciones, en los treinta y los setenta, cuando se construyeron los subsuelos que alojan talleres y salas de ensayo, y una multitud de parches, arreglos parciales e instalaciones mal pensadas. Por ejemplo, el aire acondicionado, que no sólo fue insuficiente de movida sino que resulta que fue mal instalado. Fue el actual jefe de Gobierno, Jorge Telerman, el que tuvo la idea de una política coherente para el Colón, cuando era secretario de Cultura. En el 2000 se comenzó a trabajar en el Master Plan del Teatro, que identificó 42 trabajos a realizar buscando un mínimo impacto en las actividades y un cierre de sala corto. Lo notable es que se planeó todo junto, del subsuelo al pararrayos, se puso un plazo de siete años y se buscó el financiamiento, 25 millones de dólares que presta el BID o provienen de recursos propios. En la visita del miércoles Telerman, su ministra de Cultura Silvia Fajre, su subsecretaria de Patrimonio Cultural Nani Arias Incollá, el director general de Infraestructura Alvaro Arrese, y los directores del Colón, explicaron lo realizado y contaron que 32 de las 42 obras ya están terminadas. Buena parte es más que visible: los vitrales restaurados, los halles y circulaciones renovados con exactitud, la techumbre a nuevo, las herrerías consolidadas y pintadas, el nuevo pasaje de carruajes con bar, boletería y tienda, el centro experimental en el sótano viejo, y una insólita cantidad de instalaciones técnicas. Falta hacer el corazón del teatro, la caja escénica y la sala en sí, terminar las fachadas y construir la plaza Vaticano, sobre Viamonte. Si la obra sigue con el impulso actual, 2008 va a ser una fiesta y la ciudad tendrá su escenario natural para las fiestas del bicentenario.



POR SERGIO KIERNAN

Pese a todas las pruebas al contrario, el movimiento moderno sí tuvo sus momentos de darse aires. Cuesta creerlo, tal vez por la machacona y mediocre insistencia en lo práctico y lo despojado, que terminó en vigas a la vista y ahorremos en todo. Pero hubo un estilo moderno, el racionalismo, que todavía sabía cómo crear ámbitos que te elevaran, que regalaran elegancia y un toque de trascendencia. Lo más notable es que este arte olvidado se ejerció en muchas casas particulares, obras a escala moderada donde se lograron espacios de gran riqueza, cómodos y funcionales sin ser fríos. Esto parece simple, hasta que uno tiene que cruzar un hall de... No hagamos nombres.

Un ejemplo particularmente feliz de este fenómeno está escondido en la calle Zavala, en la parte elegante de Belgrano, que supo ser verde y de grandes cielos hasta que la poblaron de torres impiadosas. La casa, de autor desconocido, es de 1941 y tiene una gemela inmediatamente al lado. La del 1925 será en cosa de días un peculiar hotel boutique con un toque temático muy sesentista y un par de ambientes que fueron rescatados, despejados y tratados con cariño y respeto hacia sus aires racionalistas. Valió la pena, porque lo que surgió, pintado de blanco y poblado de muebles de época, es una muestra de esa elegancia moderna ya perdida.

El hotel My BA es parte de la cadena N/A, que se especializa en escalas moderadas y edificios de rango patrimonial. Entre sus miembros está la formidable quinta decimonónica de San Isidro, una quinta en Tigre de involi-



En una casa racionalista

El hotel My BA está por abrir en una casona racionalista de gran elegancia en Belgrano, que fue tratada con buen gusto y con el toque justo de artefactos de los años sesenta.

dables mayólicas y un caserón neohispanista en Salta, que esconde con pericia un módulo en altura que simplemente no se ve hasta que uno entró. Para nada fuera de estilo en esta cadena, el My BA Hotel tiene apenas seis habitaciones, un salón de eventos para reuniones profesionales, un bar y una vocación porque todo parezca realmente la casa de los pasajeros.

Quien llegue a Zavala se encontrará con uno de esos frentes racionalistas lisos, con alguna curva y sin el menor ornamento, que son pura proporción y que esconden con pudor el interior del hogar. La casa tiene un pequeñísimo jardín delantero, más canterón que terreno, un espacio que fue garage y ahora es bar, y su entrada medio que disimulada en un ángulo que mira al garage. Es pasando esa entrada que se encuentra un ámbito que refleja la mano segura y el sentido de elegancia de alguien que sabía dibujar y pensar en tres dimensiones: se entra a un hall de doble altura del que nace una escalera de suave curva, baranda de metal y pasamanos de madera tallada, con amplios

ventanales y un gran vestíbulo que balconea. Hasta en esta semana de tormentas y granizos es un lugar que regala luz y sensación de espacio.

Basta subir la escalera para ver que la fiesta sigue. Uno se encuentra en un cómodo hall con lugar para sentarse y un más que original hogarestantería realizado en travertino oscuro y rústico, una suerte de homenaje al espíritu y las horizontales de la Bauhaus. Ahí es que arranca la segunda escalera, rumbo al segundo piso y totalmente en robles claros, y donde se accede a los ambientes principales.



POR MATIAS GIGLI

Desde hace dos años, La Boca muestra su capacidad construyendo un frente de asociación para su resurgimiento. Surgió por la necesidad de recuperar el barrio afectado por la degradación del medio ambiente, la contaminación, la destrucción cultural por las demoliciones clandestinas en el tejido del barrio. Estas prácticas se fueron tomando forma y se materializaron en un proyecto alternativo presentado por la diputada Suppa, sancionado en primera lectura y luego pasado a audiencia pública.

Ahora hay un nuevo frente de construcción. El Instituto de la Vivienda se generó un plan, fuera de un plan global que define el futuro del barrio, un plan de vivienda que busca recuperar las tierras vacantes de Casa Amarilla y construir un barrio de alta densidad. La idea es concreta: esas tierras son necesarias para generar un pulmón verde en un barrio con pocos lugares públicos, un acervo ú-



bibliotecas | escritorios | barras de bar
equipamientos para empresas | muebles de computación
vajilleros | trabajos sobre planos profesionales

MADERA NORUEGA & COMPANY
MUEBLES ARTESANALES DE MADERA
Camargo 940 (1414) Cap. Fed.
Tel./Fax: 4855-7161
www.maderanoruega.com.ar
CONSÚLTENOS



Aqualine®

Simplemente Agua Pura.

PRESENTA PROMOCIONES 3

PARA EMPRESAS, COMERCIOS Y HOGAR

Combo 1

1 dispenser Frío-Calor + 3 botellones de 20 litros

Con este cupón en promoción

\$46

Combo 2

1 dispenser Frío-Calor + 4 botellones de 20 litros

Con este cupón en promoción

\$51

Combo 3

1 dispenser Frío-Calor + 6 botellones de 20 litros

Con este cupón en promoción

\$61



SIN BOTELLON MODELO EXCLUSIVO

EL AGUA NATURAL TRATADA CON LA MAS ALTA TECNOLOGIA PARA GARANTIZAR EL MAYOR GRADO DE PUREZA.

UNICA CERTIFICADA CON NORMAS ISO 9002

Las zonas y horarios de entrega quedan sujetos a disponibilidad de distribución

LLAME Y RECIBA SU PROMOCION 4686-6600

LÍNEAS ROTATIVAS

Atendemos en Capital Federal y GBA hasta 70 km.
Planta Modelo en Latinoamérica: Gregorio de Laferrere 5940 CAP FED

email: info@aqualine-ar.com.ar

m² | P2 | 29.07.06

asa
sta

A photograph of a modern interior space. On the left, a dark leather sofa is partially visible. In the center, a tall, slender floor lamp with a warm glow stands next to a long, low wooden console table with a glass top and angled legs. On the wall above the table hangs a framed painting of two figures. The floor is light-colored wood, and a large, curved rug is partially visible in the foreground.

La idea es respetar el acervo cultural, tomar su morfología existente y organizar un nuevo modo de intervención edilicia que restituya al barrio el continuo edificio necesario para mejorar los estándares de vida, integrando los distintos niveles socio-económicos sin generar estados de exclusión. Claramente este barrio porteño figura en primera línea a la hora de mostrar al mundo un perfil cultural propio y una historia ligada con la inmigración. La Boca merece una salida consensuada al problema de la vivienda sin perder su único pulmón disponible en Casa Amarilla.

29.07.06 | P3 | m²

CAL Y ARENA

Feria de presentes

Entre el 17 y el 21 de agosto se realiza en La Rural la exposición Presentes, dedicada a la decoración, mobiliario, iluminación, mesa y cocina, textiles para el hogar y regalos. La feria tomará cuatro pabellones del centro de exposiciones y estará abierta de 11 a 20.

Reingeniería

Este miércoles a las 19 la ingeniera María Cristóbal hablará sobre planeamiento y reingeniería inmobiliaria aplicada al diseño de ámbitos empresarios. Cristóbal es titular de Buenos Aires Planning y el evento es en la Facultad de Ingeniería de la UB, Villanueva 1324, con entrada gratuita. Informes en el 4511-4736 al 38.

Cursos y Concursos

El martes cierra el Premio Iberoamericano a la mejor intervención en obras que involucren el Patrimonio Edificado 2006. La entrega de propuestas es hasta el 23 de agosto. Informes en SCA, Montevideo 938, 4812-5856/3986, www.sca.org.uy El tres de agosto cierra la inscripción del concurso de diseño Premio Mirá 2006, que organiza la cadena de tiendas de diseño Hiper Casa, con base en Córdoba. Bases e informes en www.premiomira.com.ar El 4 de septiembre cierra el Premio Michael Thonet, de diseño de sillas. Bases e inscripción en www.michaelthonet.com.ar Hasta el 18 se puede participar del primer concurso internacional Fedema de diseño de juguetes en madera. Informes al concursodiseño@fedema.com.ar El 11 de septiembre cierra el concurso Creá con PVC para productos realizados en ese material. Informes en el 4821-2226, aapvc@aapvc.com El 13 y 14 de septiembre se reciben en Caicp trabajos individuales o grupales para el Premio Unilever 2006 al diseño de envases. Los premios son en efectivo y van de mil a siete mil pesos y son publicados. Bases, consultas e inscripción en www.unilever.com.ar o al premioenvase.ar@unilever.com El 18 de septiembre es el workshop internacional de la Red Hipótesis de Paisaje en Cochabamba, Bolivia, que pide para participar el envío de un breve currículum al mail hipotesisdepaisaje@imas-p.com Hasta el 31 de enero está abierto el Premio Braun 2007 para estudiantes de diseño industrial y jóvenes graduados. Bases e informes en www.braunpreis.de

Para comunicarse con metro cuadrado: metro2@pagina12.com.ar



La estación del San Martín, un ejemplo de tantos de edificios provisionales que terminaron funcionando por décadas y décadas.

El patrimonio como espejo

POR JORGE TARTARINI*

■ Barracas, doce horas. Se acabaron las pilas de mi cámara digital y espero la recarga en el bar de la Estación Buenos Aires, del Belgrano Sur. De repente me doy cuenta de que estoy en un edificio ferroviario totalmente de madera, con poco menos de cien años de uso. Nada indica en ese desvencijado ambiente, abundante en publicidades, parrillas de choripán, guardas desgastados y la pobreza invadiendo cada rincón, el origen que tuvo esa modesta construcción.

Corría la década de 1910, abundaban las concesiones ferroviarias para construir ramales económicos o de trocha angosta, y la Compagnie Générale des Chemins de Fer de la Province de Buenos Aires, una empresa de capitales belgas y franceses, levantó esta terminal provisoria, como antesala del monumental edificio que proyectaba sobre Vélez Sársfield. Pero las ganancias de este ferrocarril nunca lo hicieron posible.

Sólo para pasar el tiempo, y sin pretensiones de filosofar, comencé a recordar las construcciones provisionales que, como ésta, subsisten en la ciudad, definitivas y en uso. Un caso poco conocido es el del actual Museo Nacional de Bellas Artes, una antigua Casa de Bombas a Vapor que formaba parte del Establecimiento Recoleta, la planta purificadora que ocupaba varias hectáreas en Recoleta y abastecía de agua a la ciudad promediando la segunda mitad del XIX. Al desmantelarse la planta en 1928/29, Alejandro Bustillo recicló su casa de máquinas, pensando en aquel momento que sería la sede provisoria del Museo, hasta que tuviera una propia, acorde a su importancia.

Cerca de allí, el conjunto de terminales ferroviarias de Retiro muestra interesantes ejemplos de convivencia entre lo inacabado, lo provisorio y lo contundente. El proyecto original de la gran terminal de Retiro del Mitre inaugurada en 1915 no sólo era lo que vemos edificado hoy, sino extensos frentes que se prolongaban sobre Ramos Mejía hasta Libertador, y por esta última unos 200 metros, donde estaría la salida de la estación. Esto hubiera permitido mejores circulaciones internas, dividiendo los lugares de entrada

Una reflexión sobre edificios patrimoniales y sobre calidad: ¿estamos construyendo algo que algún día será patrimonio?

y salida de pasajeros, la construcción de más bóvedas metálicas de cañón, y depósitos de carga y descarga sobre Libertador. De éstos, el único levantado fue el que hoy pertenece al actual Museo Nacional Ferroviario.

Y si volvemos a lo provisoria, a pocos metros se encuentra la terminal de chapa del San Martín, construida por el F.C. de Buenos Aires al Pacífico, el mismo que levantó los magníficos arcos de ladrillo que recorren el parque Tres de Febrero y unían la estación Palermo con la ciudad. Las antiguas fotos de esta modesta estación muestran un magnífico quiosco-librería, una confitería con lujoso equipamiento y una sala de señoras, parecida en su mobiliario al estar de cualquier casona de la época.

No sólo la arquitectura quedó a medias o con versiones preliminares. También nunca pudieron concretarse en realidad urbana definitiva numerosos proyectos, como el de 32 diagonales que nos dejó el urbanista francés Bouvard en 1907, y una larga lista de proyectos para Plaza de Mayo y su entorno, para el entorno del Palacio del Congreso, y para el Barrio Sur. Pero esto ya es otra historia, sobre la que se ha escrito mucho y bien. En paralelo a esta Argentina que proyectaba y no concretaba, o lo hacía a medias, se encontraba la que con contundencia concebía los edificios que hoy conforman lo mejor del patrimonio arquitectónico porteño, como el Teatro Colón, los palacios residenciales sobre Alvear y Plaza San Martín, el Palacio de Correos, el Palacio Pizzurno, entre otros tan o más importantes que éstos.

La digital iba camino a cargarse, y yo debía seguir relevando el patrimonio industrial de La Boca y Barracas. Un cementerio de fábricas, con puentes cruzando las fétidas aguas del Riachuelo (a propósito, de paso también recordaba que hubo proyectos para su limpieza desde 1874, nunca concretados) y seguía registrando la sucesión de cáscaras vacías que, a pesar de todo, parecían seguir siendo el alma del lugar. Las sensaciones se mezclaban y el efec-

to “Luna de Avellaneda” disparó la primera pregunta. ¿Cómo habrá sido ese país dominado por el humo de chimeneas y la gente en plena labor, trabajando al unísono, como una sinfonía de esfuerzo y sudor? ¿Qué impulso fenomenal habrá animado a quienes creyeron en el futuro de la industria de esas barriadas industriales poderosas, hoy casi agonizantes? Sin más pretensión que matizar mi *promenade* fotográfica con estos y otros interrogantes, mi cámara seguía impiadosa: imágenes de la ex fábrica Noel, la ex fábrica General Electric, la ex barraca Tan-Co, la ex, la ex, la ex. ¿No habrá sido acaso la misma vocación que llevó a levantar en su momento obras que hoy, hasta parecen de otro país, como el Teatro Colón y el Palacio de Aguas, por ejemplo? Inevitable, solitaria y final la pregunta vino sola: ¿dónde había quedado la grandeza, la visión compartida por muchos que había permitido materializar estas y otras creaciones nada desdeñables? Por supuesto, una nutrida bibliografía sobre historia, economía y sociedad, podía ofrecer distintas y fundamentadas interpretaciones. Pero lo mío iba más en el terreno de lo sentido, que el de la razón, y a esa altura era imposible abstraerme.

Mi desprolijo periplo mental, en ese momento atravesando el desvencijado Puente Victorino de la Plaza, no daba

para mayores especulaciones. Sólo atiné a mezclar los condimentos que hasta ese momento habían acompañado mis pasos: lo provisoria que fue eterno, la grandilocuencia con pies de barro y el contraste con la realidad que todos conocemos. Todo estaba allí, expresado en el patrimonio edificado, de sur a norte de la ciudad, que nos mostraba cómo somos mejor que cualquier texto. En él se corporizaba ese babilónico cocktail de grandilocuencias, concretadas o efímeras, que nos habla de aquello que fuimos, de lo que somos, de lo que ya no podemos ser, y de lo que podríamos llegar a lograr si comprendiéramos cabalmente las lecturas que de él podemos extraer. Un patrimonio que expresa momentos en los que colectivamente protagonizamos gestas productivas, culturales y sociales de perfiles únicos en el continente. Y en él y en su contexto, el de hoy y el del que lo concibió, se testimonia con fuerza la necesidad de reemplazar la añoranza por pasados idealizados —al estilo “Un mundo feliz”— por el deseo de saber cambiar para poder seguir siendo.

La luz se acababa y emprendía el regreso pensando que en nuestro próximo Bicentenario quizás no sólo debiéramos restaurar nuestros grandes monumentos, sino sentar las bases para recuperar la trama social que hará posible levantar en el presente los que les sucedan, que formarán nuestro patrimonio del futuro.

* El autor es arquitecto e investigador del Conicet.

Arquitectura en la Academia

Este jueves se inauguró en la galería Klemm la muestra que festeja los 70 años de la Academia Nacional de Bellas Artes. La exhibición curada por Ramón Gutiérrez se llama “70 años de arquitectura” y está dedicada al aspecto específico de una institución que desde su fundación integró a la arquitectura y que fue presidida por profesionales como Noel, Prebisch y Casares.

La muestra incluye obras de Arturo Prins, Martín Noel, Alejandro Bustillo, Alfredo Villalonga, Alberto Prebisch, Amancio Williams, Mario José Buschiazzi, Ricardo Braun Menéndez, Eduardo Sacriste, Luis Morea, Alfredo Casares, Clorindo Testa y Mario Alvarez; diseños de Ricardo Blanco, y muestras del trabajo académico y de investigación de Federico Ortiz, Alberto Bellucci y Ramón Gutiérrez.

Fundación Federico Jorge Klemm, M. T. de Alvear 626, www.fundacionklemm.org Informes en el 4312-3334.